

REDAKTOR NACZELNY:
Stanisław Sewastianowicz
REDAKTOR PROWADZĄCY:
Piotr Burchard
piotr.burchard@auto-swiat.pl
ZESPÓŁ REDAKCYJNY:
Janusz Borkowski, Maciej Brzeziński,
Błażej Bułiński, Ewa Czechowska,
Roman Debecki, Tomasz Kamiński,
Łukasz Rossienik, Piotr Szypulski
FOTO:
Auto Bild Klassik, Igor Kohutnicki,
Marek Korlak, Adam Mikula
DYREKTOR ARTYSTYCZNY:
Krzysztof Kubicki
OPRACOWANIE GRAFICZNE:
Marcin Dulat, Sebastian Sękalski

ringier axel springer

Wydawca:
RINGIER AXEL SPRINGER
POLSKA Sp. z o.o.,
Członek Izby Wydawców
Prasy i Związku Kontroli
Dystrybucji Prasy
www.ringieraxelspringer.pl
Adres: 02-672 Warszawa,
ul. Domaniewska 52
PREZES ZARZĄDU:
Edyta Sadowska
PREZES HONOROWY:
Wiesław Podkański
DYREKTOR FINANSOWY:
Grzegorz Kania
DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY
MARKA AUTO ŚWIAT:
Adam Wiik
DYREKTOR MARKETINGU:
Olga Korolec
MENEDŻER WYDAWNICZY:
Aneta Pacuszk

REKLAMA:
autoswiat_reklama@axelspringer.pl
Marek Drzewiecki
tel. 22 232 01 04,
Wojciech Mistewicz
tel. 22 232 01 03,
Agnieszka Laskowska
(traffic), tel. 22 232 01 50

PROMOCJA:
Michał Różecki
tel. 22 232 01 89,
promocja@auto-swiat.pl

HR I KOMUNIKACJA:
Monika Remiszewska
PR KORPORACYJNY:
Anna Marucha

KSJĘGOWOŚĆ:
Katarzyna Fiła (dyrektor)
KOLPORTAŻ:
Rafał Kamiński

PRODUKCJA:
Mariusz Gajda
DRUK:
Quad/Graphics Europe Sp z o.o.,
Wyszaków

© 2012 AXEL SPRINGER AUTO
VERLAG GMBH, GERMANIA
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Opublikowano za „AUTO BILD
Klassik” za zgodą AS Auto Verlag
GmbH. Kopiowanie i rozpowszech-
nianie w jakikolwiek sposób,
woryginalne lub w tłumaczeniu,
w całości lub w części, bez uzyska-
nia uprzedniej pisemnej zgody
zabronione.

Egzemplarze archiwalne:
22 761 32 14,
faks 22 232 55 41,
prenumerata@axelspringer.pl

Prenumerata krajowa:
Poczta Polska, Ruch SA oraz
Kolporter na terenie całego kraju.

Prenumerata zagraniczna:
można zamawiać pod adresem:
http://www.kiosk.literia.pl

**Sprzedaz internetowa wydań
archiwalnych, specjalnych
i prenumerata:**
http://www.kiosk.literia.pl

Redakcja nie zwraca materiałów
niezamówionych, zastrzega sobie
prawo redagowania nadesłanych
tekstów, nie odpowiada za treść
zamieszczonych reklam i ogłoszeń.
Zabroniona jest bezwzględnie sprze-
daz czasopisma po cenie niższej od
ceny detalicznej ustalonej przez
wydawcę. Sprzedaż numerów aktu-
alnych i archiwalnych w innej cenie
jest nielegalna i grozi odpowie-
dzialnością karną.

110

STRONA



Różne oblicza tej samej mocy:
limuzyna, sportowy sedan, coupé
i kabriolet. Które z tych aut byłoby
odpowiednie dla Ciebie?

STRONA
56

Klasyki marzeń z lat 70. 6

Z jednej strony skali: VW Scirocco GTI, Opel Manta i Datsun 260Z, z drugiej - Lambo Countach i Porsche 817 Can-Am.



Kalejdoskop 40

Krótkie informacje z kraju i zagranicy. Kalendarium wydarzeń motoryzacyjnych.

Klasyki na co dzień 42

Porównanie Mercedesa S124 300 Turbodiesel oraz Volvo 740 kombi 2.4 D.

Auto, które zmieniło historię 50

Fiat 500 F - zmotoryzował powojenne Włochy i w wielu krajach zapoczątkował oldtimerowy ruch. W tym roku mała „pięćsetka” kończy 60 lat!

Porównanie 56

Różne typy samochodów, identyczna moc: 286 KM. Porównanie Mercedesa klasy S (W116), Mitsubishi 3000GT, BMW M5 (E28), Porsche 911 Carrera 2 Cabrio.

Zachód kontra Wschód 70

Porównanie 12 samochodów z lat 50. i 60. z obu stron żelaznej kurtyny.

Porady

- Szpachlowanie i cynowanie nadwozi ... **106**
- Termografia, czyli prześwietlanie aut. **110**
- Kupujemy klasyka: Citroën ID Break **114**
- Sytuacja rynkowa: Citroën **116**
- Cennik aut **118**

Reportaż/rozrywka

- Historia z dawnych prospektów **68**
- Historia ZSD Nysa **126**
- BMW V16 Goldfisch (E32) **132**
- Lotus Europa po modyfikacjach **136**
- Wywiad z b. dyr. FSO E. Pietrzakiem **140**
- Na koniec: podwyżka OC **146**

Termografia, czyli prześwietlanie nadwozi aut. Dzięki niej można zweryfikować, w jaki sposób i przy użyciu jakich materiałów wykonano remont klasycznego auta

110

STRONA

Spis aut

Borgward Hansa 2400	90
Borgward Isabella Cabrio	84
Borgward Isabella Combi	102
Citroën ID Break	114
BMW M5 (E28)	62
BMW V16 Goldfisch (E32)	132
Datsun 260Z 2+2	20
Fiat 500 F	50
Gaz Wołga M21	78
Lamborghini Countach LP400	8
Lloyd LP 400	96
Lotus Europa	136
Łada Samara	68
Mercedes S124 300 TD	42
Mercedes 450 SEL 6.9 (W116)	58
Mitsubishi 3000GT	60
NSU TT	72
Opel Manta Black Magic	14
Opel Kapitän	78
Pontiac Firebird Trans Am	30
Porsche 911 Carrera 2 Cabrio	64
Porsche 911 Carrera RS 2.7	34
Porsche 917/30 Can-Am Spyder	34
Tatra 603-2	90
Trabant P50/1	96
Volvo 740 kombi 2.4 D	42
Wartburg Camping	102
Wartburg Sport (313)	84
VW Scirocco I GTI	24
ZAZ 968 Zaporoziec	72