

REDAKTOR NACZELNY:
Stanisław Sewastianowicz
REDAKTOR PROWADZĄCY:
Maciej Brzeziński,
autoporadnik@auto-swiat.pl
WYDAWCA:
Roman Dębicki

ZESPÓŁ:
Piotr Karczmarczyk, Tomasz Okurowski,
Robert Rybicki, Piotr Szyplowski,
Mariusz Kamiński, Tomasz Kamiński,
Wojciech Denisłuk
FOTO: Andrzej Kondratczyk (fotodetydor),
Piotr Szyplowski, Igor Kohutnicki
DYREKTOR ARTYSTYCZNY:
Krzysztof Kubicki
OPRACOWANIE GRAFICZNE:
Andrzej Gawęda, Natalia Królikowska,
Sebastian Sękalski, Marcin Dulat

**ringier
axel springer**

Wydawca: RINGIER AXEL SPRINGER POLSKA
Sp. z o.o.,
Członek Izby Wydawców Prasy
i Związku Kontroli Dystrybucji Prasy
www.ringieraxelspringer.pl
Adres: 02-672 Warszawa,
ul. Domaniewska 52

PREZES ZARZĄDU:
Edyta Sadowska
PREZES HONOROWY:
Wiesław Podkański
DYREKTOR FINANSOWY:
Grzegorz Kania
**DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY MARKĄ
AUTO ŚWIAT:**
Adam Wilk

DYREKTOR MARKETINGU:
Olga Korolec
MENEDŻER WYDAWNICZY:
Aneta Pacuska

REKLAMA: Media Impact Polska
e-mail: autoswiat_reklama@axelspringer.pl
Marek Drzewiecki, tel. 22 232 01 04,
Wojciech Mistewicz, tel. 22 232 01 03,
Agnieszka Laskowska

(traffix), tel. 22 232 01 50
PROMOCJA: Michał Różecki,
tel. 22 232 01 89,
promocja@auto-swiat.pl

HR:
Monika Remiszewska

PR KORPORACYJNY:
Anna Marucha

KSIEGOWOSC:
Katarzyna Fita (dyrektor)

KOLPORTAŻ: Rafał Kamiński (dyrektor)

PRODUKCJA: Mariusz Gajda (dyrektor)

DRUK:
Quad/Graphics Europe Sp. z o.o., Wyszki

PRENUMERATA KRAJOWA:
Poczta Polska, „Ruch” SA

oraz Kolporter SA

na terenie całego kraju

Zabroniona jest bezumowna sprzedaż

czasopisma po cenie niższej od ceny

detailednej ustalonej przez wydawcę.

Sprzedż numerów aktualnych

i archiwalnych w innej cenie jest nielegalna

i grozi odpowiedzialnością karną.

**MEDIA
IMPACT
POLSKA**

PBC
Polskie Biuro Czynności

WYDAWCA
Wydawnictwo

Drodzy Czytelnicy „Poradnika”



Gdy wybieramy samochód używany, w większym stopniu niż w przypadku nowego auta zwracamy uwagę na to, czy będzie się psuł. By nam pomóc podjąć dobrą decyzję, różne organizacje publikują raporty awaryjności, jednak wyniki konkurencyjnych raportów są zazwyczaj całkowicie odmienne. Ten fenomen wyjaśniamy na kolejnych stronach, jednocześnie podpowiadając, jak skorzystać z dostępnych publikacji, by nie zostać wprowadzonym w błąd. W tym numerze „Poradnika” znajdziecie też Państwo reportaż ze Szwajcarii – nasza ekipa udała się do tego kraju, by u źródła sprawdzić, ile warte są samochody sprowadzane do Polski, a następnie oferowane w komisach jako bezwypadkowe, zadbane i wyjątkowo doinwestowane. Łatwo w to uwierzyć, w końcu Szwajcaria to bogaty kraj. Pożytecznej lektury!

Maciej Brzeziński

NA PROBLEMY Z AUTEM - WWW.AUTOSWIAT.PL/PORADY

ekspercki portal społecznościowy

Masz problem z autem? Spytaj innych. Użytkownicy oraz eksperci zgromadzeni na stronie www.autoswiat.pl/porady udzielają sobie cennych porad związanych z eksploatacją i naprawami aut. listy@auto-swiat.pl

Wadliwe radary Iskra?

Dużo się ostatnio mówi o wadliwych radarach Iskra, ja sam niedawno padłem ofiarą tego radaru, klóciłem się z policjantem, bo jestem niemal pewien, że jechałem zgodnie z przepisami, a nie – jak wyszło z pomiaru – 83/60 km/h. Przyjąłem jednak mandat, bo nie byłem pewien, czy się nie zagapiłem, nie miałem też żadnego dowodu na swoją niewinność. Pamiętam, że w „Poradniku” pisaliście kiedyś na temat tych radarów ale nie mogłem znaleźć artykułu. Co zrobić, gdy policjant zatrzymuje mnie i ma w rękę radar Iskra? **Nazwisko do wiad. red.**

Od redakcji: Żaden radarowy miernik prędkości w warunkach dużego natężenia ruchu i coraz liczniejszych źródeł zakłóceń nie jest narzędziem, które daje 100-proc. pewność, że pomiar jest prawidłowy. Nie jest to problem wyłącznie rosyjskich Iskier, można nawet zaryzykować twierdzenie, że dokładnie takie same problemy z niepewnością pomiaru dotyczą polskich radarowych mierników prędkości. Nie wynika to z wad urządzeń, lecz ich cech i niesprzyjających warunków, w jakich są one użytkowane. Co do Iskier, to zostały one wprowadzone do użycia w czasie, gdy rosła świadomość kierowców dotycząca technicznych

aspektów pomiarów prędkości, a na ich złą sławę wpływa także to, że Policja kupiła partię urządzeń, które nie pochodziły od oficjalnego dystrybutora i nawet według producenta nie spełniały polskich wymagań metrologicznych. Problemy związane z radarami: mierniki te emitują szeroką wiązkę mikrofal reagującą nie tylko na ruch pojazdu, który widzi policjant, lecz na wszystkie inne pojazdy i urządzenia poruszające się lub emitujące zakłócenia w tle, według zasady: im większy pojazd i wyższa jego prędkość, tym większa szansa, że wywoła on reakcję radaru. Dlatego po ustawieniu Iskry na wysoką czułość przy pomiarze z bliskiej odległości policjant ryzykuje, że zmierzy np. prędkość poruszania się łopatek wentylatora auta. Jest to błąd użytkownika, a nie wada sprzętu, ale dla kierowcy nie stanowi to pocieszenia. Takie i inne błędy dotyczą wszystkich urządzeń służących do pomiaru prędkości aut! Przykład? Wystarczy przyłożyć do głowicy radaru głośnik (choćby smartfona) emitujący dźwięk o odpowiedniej częstotliwości, by sprzęt podał wynik wyrażony w kilometrach na godzinę! W razie wątpliwości należy odmawiać przyjęcia mandatu. Ale jak to uzasadnić? O błędach związanych z pomiarami prędkości napiszemy w kolejnym numerze „Poradnika”.

SPIS TREŚCI

Numer 4/2017

TEMAT MIESIĄCA

4 Najmniej i najbardziej awaryjne samochody używane: czego dowiadujemy się z raportów awaryjności?

EKSPLOATACJA

10 Najlepsze i najgorsze opony na lato
14 Tanim brakuje siły! Test kluczy udarowych
16 Wiosenny przegląd klimatyzacji

ZRÓB TO SAM

20 Odświeżamy lakier auta

REPORTAŻ

24 Drogo jak w banku

RUBRYKI STAŁE

28 Auto z ogłoszenia: Hyundai Terracan z Przasnysza
30 Do auta i do garażu
32 Odpowiadamy na pytania

YOUNGTIMER

34 Citroën GS - uroczy rdzewiuch

PRAWO

36 Jak się zbiera punkty karne?

TECHNIKA

38 Fabryczna nawigacja prowadzi... w stronę kłopotów

ZAPOWIEDZI

42 Nowości car audio

Tylko u nas! Eksperci i Czytelnicy pomagają Czytelnikom

Aby zasięgnąć porady, należy wejść na naszą stronę internetową www.autoswiat.pl/porady. Do dyspozycji macie wyszukiwarkę, za pomocą której przejrzyicie naszą bazę wiedzy. Jeśli okaże się, że do tej pory nikt nie miał podobnego problemu, sami zadajcie pytanie za pomocą formularza dostępnego na stronie. Spróbujemy pomóc w Waszych problemach motoryzacyjnych tak szybko, jak to możliwe. Liczymy również na członków fanclubów, znających swoje auta od podszewki. Pomagajcie sobie nawzajem!
Zapraszamy

Zapraszamy na naszą stronę:
www.autoswiat.pl/porady

- ➔ porady niezależnych ekspertów motoryzacyjnych
- ➔ teksty poradnicze opracowane przez autorów „Poradnika” oraz „Auto Świata”
- ➔ społeczność objaśniająca sobie tajniki eksploatacji aut
- ➔ „manuale” serwisowe