



Redaktor naczelny
STANISŁAW SEWASTIANOWICZ

FRANCUSKI KONCERN PSA CHCE KUPIĆ OPLA

Wiele wskazuje na to, że francuski koncern PSA przejmie od amerykańskiego GM-u jego europejski oddział, czyli Opla. Po kilku niezbyt udanych ostatnio latach Francuzi są teraz w niezłej sytuacji finansowej. Opel natomiast nadal znajduje się pod kreską, chociaż ostatni rok nie był aż tak zły, jak poprzednie. Trwają intensywne rozmowy, głównie z przedstawicielami firmy w Niemczech, w tym także z kierownictwem związków zawodowych. Nie obejdują się też zapewne bez spotkania na najwyższym szczeblu rządów obu krajów. Opel w Niemczech jest poważnym pracodawcą i firmą z bogatymi tradycjami. Dlatego też zanoszą się na to, że ewentualna transakcja będzie naprawdę solidnie przygotowana. Dość głośno jest o tym również w Anglii, gdzie są produkowane bliźniacze auta Opla pod marką Vauxhall. W Polsce na razie nikt tą zapowiadaną transakcją się nie przejmuje. A mamy przecież nowoczesną fabrykę Opla w Gliwicach. Jej los nie powinien być zagrożony, gdyż pod względem ekonomicznym i jakości produkcji jest to bodaj najlepszy zakład koncernu. Jeśli więc tylko takie względy będą decydować o przyszłości fabryki, to załoga powinna być spokojna. Gorzej, jeśli o całej sprawie zaczną decydować również względy polityczne.



„Samochód na gaz” – nasz poradnik dla właścicieli aut z instalacją LPG w sprzedaży



KONTAKT

redakcja@auto-swiat.pl



plus.google.com/+AutoSwiat



twitter.com/Auto_Swiat



facebook.com/autoswiat



www.autoswiat.pl



ringier axel springer

AKTUALNOŚCI

- 4 Nowe auta sportowe**
Co szykują Mercedes, Ford, Lambo, Renault i Porsche?
- 7 Toyota Prius Plug-in**
Wrażenia z jazdy hybrydą ładowaną z gniazdka
- 10 Seat Leon Cupra**
300-konny kompakt z napędem 4x4



- 10 Nowy Seat Leon Cupra właśnie wszedł na nasz rynek. Sprawdzamy, jak się nim jeździ**
- 12 Raport: PSA przejmie Opla**
- 14 News Aktualności ze świata motoryzacji**

TESTY

- 16 Ford Kuga, Hyundai Tucson, Nissan X-Trail, Peugeot 3008 i VW Tiguan**
Porównanie SUV-ów z napędem na jedną oś



- 23 Toyota Auris** Z silnikiem 1.2 turbo
- 24 Citroën C3**
Maluch nowej generacji z 3-cylindrowym 1.2
- 26 Audi A5 Sportback**
Nowa wersja stylowego A5 z dieslem 2.0/190 KM
- 29 Jaguar XF**
Angielska klasa wyższa z wysokoprężnym 3.0 V6



- 29 Jaguara XF testujemy w sportowej wersji R. Czy diesel pasuje do drapieżnego „anglika”?**

- 30 Mazda 3**
Kompakt po face liftingu w 165-konnej odmianie 2.0

PORADY

- 32 Kupujemy samochód używany**
Nowa seria: zakup auta krok po kroku

- 36 Najbardziej zakorkowane miasta**
Ranking 12 polskich miast i ich miejsce w Europie
- 39 Porady miks** Odpowiedzi na Wasze pytania
- 40 Naprawa wtryskiwaczy**
Dlaczego warto wybrać dobry warsztat

Z DRUGIEJ RĘKI

- 42 BMW serii 5 (2010-17)**
Prezentacja modelu: wszystkie wersje silnikowe i nadwoziowe
- 48 Fiat Panda III (od 2012 r.)**
Który wariant silnikowy jest wart polecenia?

STAŁE POZYCJE

- 58 Absurdy. Kronika tygodnia**

MARKET

- 50 Ceny aut. Rynkowe nowości**

> AUTO ŚWIAT TV ZAPRASZA

Filmy na smartfony



Szymon Sołtyśyk dzieli się wrażeniami z pierwszych jazd nową **Hondą Civic**



Janusz Borkowski sprawdza **Volkswagena Golfa** po face liftingu



Błażej Buliński testuje **Skodę Kodiaq** na drogach Podhala i Słowacji



REDAKTOR NACZELNY: Stanisław Sewastianowicz
ZASTĘPCA REDAKTORA NACZELNEGO: Ewa Czechowska
SEKRETARZ REDAKCJI: Rafał Sękalski
DYREKTOR ARTYSTYCZNY: Krzysztof Kubicki
AKTUALNOŚCI: Piotr Burchard, Tomasz Kamiński
TESTY: Janusz Borkowski, Błażej Buliński, Michał Krasnodębski
PORADY: Piotr Szypulski, Maciej Brzeziński, Piotr Karczmarczyk, Piotr Wróbel
UŻYwane: Marcin Matus, Andrzej Jedynak, Adam Włodarz
SPORT: Andrzej Jakubaszek
INTERNET: Robert Rybitcki, Lesław Sagan, Krzysztof Słomski, Radosław Turak
FOTO: Andrzej Kondratczyk

WIDEO: Łukasz Bieniecki, Alan Szerszeń
KOREKTA: Michał A. Zieliński
WYDAWCA DODATKÓW SPECJALNYCH: Roman Dębecki
WSPÓŁPRACOWNICY: Igor Kohutnicki, Adam Mikula, Tomasz Okurowski
OPRACOWANIE GRAFICZNE: Andrzej Gawęda, Marcin Dula, Natalia Królkowska, Paweł Polaniecki, Sebastian Sękalski

WYDAWCA: RINGIER AXEL SPRINGER POLSKA SP. Z O.O.
Członek grupy Wydawców Prasy i Związku Kontroli Dystrybucji Prasy
www.ringieraxelspringer.pl
Adres: 02-672 Warszawa, ul. Domaniowska 52

PREZES ZARZĄDU: Edyta Sadowska
PREZES HONOROWY: Wiesław Podkański
DYREKTOR FINANSOWY: Grzegorz Kania
DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY MARKĄ: Adam Wilek
DYREKTOR MARKETINGU: Olga Korolok

REKLAMA: Media Impact Polska, e-mail: autoswiat.reklama@axelspringer.pl
Marek Drzewiecki, Wojciech Mistewicz, Agnieszka Leskowska (traffic), tel. 22 232 01 50
PROMOCJA: Michał Różiecki, tel. 22 232 01 89
HR: Monika Remiszewska
PR KORPORACYJNY: Agnieszka Odachowska
KOLPORTAŻ: Rafał Kamiński



PRODUKCJA: Mariusz Gajda
DRUK: Quad/Graphics Europe Sp. z o.o., Wyszów

PRENUMERATA KRAJOWA: Poczta Polska, Ruch SA oraz Kolporter SA na terenie całego kraju
PRENUMERATA ZAGRANICZNA: można zamawiać pod adresem <http://www.kiosk.literia.pl>
SPRZEDAŻ INTERNETOWA WYDAŃ ARCHIWALNYCH, SPECJALNYCH I PRENUMERATA: <http://www.kiosk.literia.pl>
Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych, zastrzega sobie prawo redagowania nadesłanych tekstów, nie odpowiada za treść zamieszczonych reklam i ogłoszeń. Zabroniona jest bezumowna sprzedaż czasopisma po cenie niższej od ceny detalicznej ustalonej przez wydawcę.

Sprzedaż numerów aktualnych i archiwalnych w innej cenie jest nielegalna i grozi odpowiedzialnością karną.

KRAJE, W KTÓRYCH UKAZUJĄ SIĘ TYTUŁY GRUPY AUTO BILD: Argentyna, Austria, Azerbejdżan, Białoruś, Bułgaria, Chiny, Chorwacja, Czarnogóra, Cześć, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Gruzja, Hiszpania, Holandia, Indie, Indonezja, Litwa, Łotwa, Meksyk, Niemcy, Polska, Portugalia, Rumunia, Serbia, Słowacja, Słowenia, Szwajcaria, Tajlandia, Turcja, Ukraina, Węgry, Wielka Brytania.

