



Redaktor naczelny  
**STANISŁAW SEWASTIANOWICZ**

## CO FABRYKA OPLA W GLIWICACH MA WSPÓLNEGO Z CARACALAMI

**M**otoryzacyjny świat zjechał do Genewy, gdzie jeszcze w tym tygodniu trwa wiosenny salon samochodowy. Również tam byliśmy kilka dni temu i dziś na naszych łamach pokazujemy najciekawsze naszym zdaniem premiery. Jednak wydarzeniem ostatniego tygodnia było przejęcie Opla od General Motors przez francuski koncern PSA (Peugeot i Citroën). Stało się to w przeddzień otwarcia salonu w Genewie i dlatego sprawa ta dominowała w rozmowach z przedstawicielami wszystkich samochodowych koncernów. To rzeczywiście naprawdę duże wydarzenie w branży. W pewnym stopniu dotyczy także Polski, gdyż to u nas, w Gliwicach, Opel ma swoją fabrykę. Pierwsze informacje na temat jej dalszych losów nie są niepokojące. Natomiast, co będzie z nią za kilka następnych lat, na razie nie wiadomo. Na dodatek nie wszystko zależy od liczby i jakości wytwarzanych w Gliwicach Opli. Mogą tu niewątpliwie zaważyć polsko-francuskie stosunki polityczne i gospodarcze. A z tymi jest ostatnio różnie. Mieliśmy niedawno spór o to, kto uczył Francuzów jeść widelcem. Nie bez znaczenia będzie też zerwanie negocjacji z Francją na zakup śmigłowców Caracal przez Polskę. Bądźmy jednak dobrej myśli.



„Samochód na gaz” – nasz poradnik dla właścicieli aut z instalacją LPG w sprzedaży



**KONTAKT**

redakcja@auto-swiat.pl

plus.google.com/+AutoSwiat



twitter.com/Auto\_Swiat

facebook.com/autoswiat

www.autoswiat.pl

AutoSwiat.pl

ringier axel springer

## AKTUALNOŚCI

- 4 Salon samochodowy w Genewie**  
Najciekawsze debiuty, najważniejsze wydarzenia
- 10 Alfa Romeo Stelvio**  
Pierwszy sprawdzian długo oczekiwanego SUV-a włoskiej marki
- 12 Audi S5 cabrio**  
Sportowa jazda pod otwartym niebem
- 14 News Aktualności ze świata motoryzacji**

## TESTY



**26 Nissan Leaf** został od podstaw zaprojektowany jako auto z napędem elektrycznym

**16 Mercedes klasy E** kontra **Volvo V90**  
Porównanie kombi segmentu premium w uterenowionych wersjach All-Terrain i Cross Country

**21 Seat Ateca**  
W teście: wersja benzynowa 1.4/150 KM z napędem na przód

**22 Hyundai i30**  
Koreański kompakt w doskonałej formie. Sprawdzamy odmianę z dieslem 1.6/136 KM

**25 Fiat Tipo**  
Włoski bestseller z funkcjonalnym nadwoziem kombi i benzynowym silnikiem 1.4/120 KM

**26 Nissan Leaf**  
Elektryczny kompakt na co dzień



## PORADY

**28 Samochody elektryczne**  
Czy ich zakup i użytkowanie w obecnej rzeczywistości prawno-podatkowej w Polsce mają sens

**30 Ogrzewanie postojowe**  
Przydatny gadżet nie tylko w sezonie zimowym

**32 Opony letnie**  
Supertest 52 modeli: oceniamy m.in. bezpieczeństwo, frajdę z jazdy i koszty

## Z DRUGIEJ RĘKI

**38 Nissan Qashqai II**  
Raport z testu na dystansie 100 tys. km

**44 Top 5: klasa średnia**  
Solidne auta za 30-40 tys. zł



**46** Starcie dwóch światów: elektryczne 1088 KM kontra benzynowe 1001 KM

## FASCYNACJE

**46 Veyron** kontra **Rimac Concept One**  
Superbolidy w wyścigu na 1/4 mili

## STAŁE POZYCJE

**50 Absurdy. Kronika tygodnia**

> **AUTO ŚWIAT TV ZAPRASZA**

## Filmy na smartfony



Geneva Motor Show 2017:  
Piotr Burchard przedstawia najważniejsze debiuty



Geneva Motor Show 2017:  
Szymon Sołtysik prezentuje je sportowe nowości



W „Autach bez ściemy” Piotr Szypulski i Robert Rybicki sprawdzają Infiniti QX30



**REDAKTOR NACZELNY:** Stanisław Sewastianowicz  
**ZASTĘPCA REDAKTORA NACZELNEGO:** Ewa Czechowska  
**SEKRETARZ REDAKCJI:** Rafał Sękalski  
**DYREKTOR ARTYSTYCZNY:** Krzysztof Kubicki  
**AKTUALNOŚCI:** Piotr Burchard, Tomasz Kamiński  
**TESTY:** Janusz Borkowski, Błażej Buliński, Michał Krasnodębski  
**PORADY:** Piotr Szypulski, Maciej Brzeziński, Piotr Karczmarczyk, Piotr Wróbel  
**UŻYwane:** Marcin Matus, Andrzej Jedynak, Adam Włodarz  
**INTERNET:** Robert Rybicki, Lesław Sagan, Krzysztof Słomski, Radosław Turek  
**FOTO:** Andrzej Kondratczyk  
**WIDEO:** Łukasz Bioniecki, Alan Szerszeń

**KOREKTA:** Michał A. Zieliński  
**WYDAWCA DODATKÓW SPECJALNYCH:** Roman Dobczycki  
**WSPÓŁPRACOWNICY:** Igor Kohnumicki, Adam Mikała, Tomasz Okurowski  
**OPRACOWANIE GRAFICZNE:** Andrzej Gawęda, Marcin Dular, Natalia Królikowska, Sebastian Sękalski

**WYDAWCA: RINGIER AXEL SPRINGER POLSKA SP. Z O.O.**  
Członek Izby Wydawców Prasy i Związku Kontroli Dystrybucji Prasy  
www.ringieraxelspringer.pl  
Adres: 02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 52

**PREZES ZARZĄDU:** Edyta Sadowska  
**PREZES HONOROWY:** Wiesław Podkański  
**DYREKTOR FINANSOWY:** Grzegorz Kamia  
**DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY MARKĄ:** Adam Wilk  
**DYREKTOR MARKETINGU:** Olga Korolec

**REKLAMA:** Media Impact Polska, e-mail: autoswiat.reklama@axelspringer.pl  
Marek Drzewiecki, Wojciech Mistewicz, Agnieszka Łaskowska (traffic), tel. 22 232 01 50  
**PROMOCJA:** Michał Różecki, tel. 22 232 01 50  
**HR:** Monika Remiszewska  
**PR KORPORACYJNY:** Agnieszka Odachowska  
**KOLPORTAŻ:** Rafał Kamiński



**PRODUKCJA:** Mariusz Gajda  
**DRUK:** Quad/Graphics Europe Sp. z o.o., Wyszów

**PRENUMERATA KRAJOWA:** Poczta Polska, Ruch SA oraz Kolporter SA na terenie całego kraju  
**PRENUMERATA ZAGRANICZNA:** można zamawiać pod adresem http://www.kiosk.literia.pl  
**SPRZEDAŻ INTERNETOWA WYDAŃ ARCHIWALNYCH, SPECJALNYCH I PRENUMERATA:** http://www.kiosk.literia.pl  
Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych, zastrzega sobie prawo redagowania nadesłanych tekstów, nie odpowiada za treść zamieszczonych reklam i ogłoszeń. Zabroniona jest bezumowna sprzedaż czasopisma po cenie niższej od ceny detalicznej ustalonej przez wydawcę.

Sprzedż numerów aktualnych i archiwalnych w innej cenie jest nielegalna i grozi odpowiedzialnością karną.

**KRAJE, W KTÓRYCH UKAZUJĄ SIĘ TYTUŁY GRUPY AUTO BILD:** Argentyna, Austria, Azerbejdżan, Białoruś, Bułgaria, Chiny, Chorwacja, Czarnogóra, Cześć, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Gruzja, Hiszpania, Holandia, Indie, Indonezja, Litwa, Łotwa, Meksyk, Niemcy, Polska, Portugalia, Rumunia, Serbia, Słowacja, Słowenia, Szwajcaria, Tajlandia, Turcja, Ukraina, Węgry, Wielka Brytania.

